

21283105

À  
FEAM - FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE

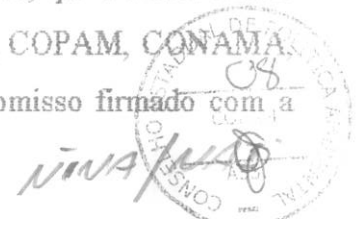
ATT. DRª REGINA LÚCIA MEDEIROS DE SOUZA  
DIVISÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS E INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES.  
BELO HORIZONTE-MG.

REF. OF. DIURB Nº 264/2006  
AUTO DE INFRAÇÃO 003419/2006

Prezada Chefe de Divisão.

POSTO MÁRIO MATOLA LTDA., por sua sócia gerente infra assinada, acusa o recebimento do ofício acima referenciado, no dia 02/06/2006 e tempestivamente vem à nobre presença de V.Sª para expor e ao final requerer o seguinte:

- 01) O Auto de Infração nº 003419/2006 motivado pela ação ilícita conforme Decreto 39.424/98 artº 19, modificado pelo Decreto 43.127/02, § 3º, item 6, alegando contaminações por combustíveis existente no local;
- 02) Faz referência ao processo nº 0788/2002;
- 03) O ofício alerta que a persistência na conduta infratora constitui-se como agravante a infração em curso;
- 04) O Auto de Infração, bem como o processo nº 0788/2002 citado não podem prosperar e deve ser determinado os seus cancelamentos, visto que:
  - 4.1) Desde 03 de março de 2005, a FEAM já recebeu através de ofício nossa justificativa e ainda xerox de todos os relatórios mensais de saneamento do lençol freático, bem como documento de instalação do sistema, acompanhado pelo CREA-RT Dr. Eduardo Lucas Garcia, Empresa Haztec Tecnologia e Planejamento Ambiental S.A, ainda o Relatório de Encerramento de Caso - protocolado em 12/06/06 - pela Haztec;
  - 4.2) O Auto de Infração 003419/2006, foi lavrado em 08/05/2006, com suporte e baseado na vistoria realizada dia 02/08/05. Nesta data foi apresentado todos os documentos, inclusive medição de impacto pelo funcionário da Haztec, onde se comprova, que o Posto Mário Matola cumpriu e vem cumprindo todas as exigências da FEAM, COPAM, CONAMA, etc., vez que desde a celebração do Termo de Acordo e Compromisso firmado com a



Esso Brasileira de Petróleo Limitada (xerox anexo), onde foi contratada a Empresa Haztec Tecnologia e Planejamento Ambiental S.A para elaborar o Plano de Redução do Impacto Ambiental, incluindo o ciclo de monitoramento até atingir os níveis aceitos pela Legislação e Agência Ambiental, mantendo a Agência (FEAM) constantemente informada (notificada) através de relatórios da consultoria ambiental, inclusive o Relatório de Encerramento de Caso protocolado em 12/06/06 - no FEAM.

Assim sendo, causa até estranheza a lavratura deste Auto de Infração, visto que no dia da vistoria o trabalho já estava em fase de conclusão, e o lençol freático devidamente recuperado. Cabendo esclarecer que todos os tanques foram removidos.

Estamos anexado xerox de todos os documentos em nosso poder e já solicitamos a Haztec para complementar no caso de faltar algum.

Diante do exposto, vimos requerer:

- Seja o processo 0788/2002 e o Auto de Infração nº 3419/2006, devidamente cancelado e arquivado;
- Que V.Sª autorize a expedição de um Certificado de Conclusão do Tratamento para que possamos negociar a implantação de Novo Posto de Revenda de Combustíveis, dentro dos moldes e exigências da Legislação atual, pois já somam 25 (vinte e cinco) meses de paralisação, causando um prejuízo de grande monta.

Termos em que,

Pede Deferimento.

Leopoldina(MG), 13 de junho de 2006

  
POSTO MÁRIO MATOLA LTDA.

