



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável  
Superintendência Regional de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

**PARECER ÚNICO SUPRAM-ASF**

**PROTOCOLO Nº 669922/2008**

Indexado ao(s) Processo(s):

Licenciamento Ambiental Nº02886/2001/001/2001	LOC	DEFERIMENTO
Portaria de Outorga Nº:	-	-
APEF Nº: -	-	-
Reserva legal Nº: -	-	-

Empreendimento: AUTO POSTO ESTRELA LTDA	
CNPJ: 23185689/0001-71	Município: Estrela do Indaiá

Unidade de Conservação: -	
Bacia Hidrográfica Estadual: Rio São Francisco	Sub Bacia: Rio São Francisco

Atividades objeto do licenciamento:		
Código DN 74/04	Descrição	Classe
F-06-01-7	Posto revendedor de combustível.	1

Medidas mitigadoras: X SIM <input type="checkbox"/> NÃO	Medidas compensatórias: SIM X NÃO
Condicionantes: Sim	Automonitoramento: X SIM <input type="checkbox"/> NÃO

Responsável Técnico pelo empreendimento:	Registro de classe
Responsável Técnico pelos Estudos Técnicos Apresentados: Lauro Fontes	Registro de classe CREA 51.429/D

Processos no Sistema Integrado de Informações Ambientais - SIAM	SITUAÇÃO
Outorga - captação água subterrânea	Deferido

Relatório de vistoria/auto de fiscalização: ASF 36/2008	DATA: 14/02/2008
---	------------------

Data: 06/10/2008

Equipe Interdisciplinar:	Registro de Classe	Assinatura
Jussara Fernanda Santos	CREA/SP5062194639/D	
Paula Fernandes dos Santos	CRbio 57914/04	
Daniela Lima Ferreira	Masp 1.152883-3	
Daniela Diniz Faria	Masp 1.182.945-4 OAB 86.303	

**SUPRAM - ASF**

Av. Primeiro de Junho, 179 -  
Divinópolis - MG  
CEP 35500-003 - Tel: (37) 3216-1055

DATA: 06/10/2008





## 1. INTRODUÇÃO

O presente parecer tem como objetivo subsidiar tecnicamente o julgamento do licenciamento ambiental do empreendimento Auto Posto Estrela Ltda, no processo de Licença de Operação Corretiva nº 2886/2001/001/2001, cuja atividade é Posto Revendedor de Combustível.

O posto não tem Bandeira (bandeira branca), o sistema subterrâneo de armazenamento possui dois tanques bipartidos de combustível com capacidade de 30.000 L cada totalizando 60.000 L, de acordo com esse parâmetro, a DN 108/2007 o classifica como Classe 1 porte pequeno. Quanto a classificação da ABNT/NBR 13.786, cujo parâmetro é o entorno do empreendimento num raio de 100m é classe 2.

O empreendimento possui certificado de Posto Revendedor da Agência Nacional do Petróleo autorização MG 0010285, publicado em 03/07/2001.

O posto está instalado desde de 2003 e nunca passou por reforma, atualmente trabalha com três funcionários. Os estudos ambientais protocolados, RCA/PCA – Relatório e Plano de Controle Ambiental, foram elaborados pelo Engenheiro Lauro Fontes CREA 51.429/D com devidas anotações de responsabilidade técnica anexadas ao processo. O Plano de Atendimento a Emergências para Postos de Combustíveis e o Treinamento Básico em Segurança e Meio Ambiente foram elaborados pela empresa EQUIPSEG. Com relação à Investigação de Passivos Ambientais, esta foi realizada pela Tecnologia Ambiental Ltda, assinado por Cezar Gomes Marques CREA 92531/D. A descarga de combustível ocorre em período diurno, no local do empreendimento além do serviço de abastecimento, é realizada lavagem de veículos e troca de óleo. No dia 14/02/2008 foi realizada vistoria pelos técnicos (as) da SUPRAM-ASF conforme relatório de vistoria ASF 36/2008.

## 2. DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

### 2.1 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento possui uma área total de 491,33 m² e área construída igual a 159 m². Os tanques (dois conforme mencionados anteriormente) têm parede dupla, a descarga é selada e possui válvula antitransbordamento e sump, o controle de estoque dos mesmos é manual através de régua.

O posto apresenta pavimentação em concreto em toda a pista de utilização, tendo a pista de abastecimento e área de lavagem de veículo com sistema de drenagem oleosa direcionadas a uma caixa de sedimentação e posteriormente a uma caixa separadora de água e óleo.

O posto possui cinco bombas com conexões rosqueadas e check valve, sump e filtro na bomba de diesel, este também com sump, a manutenção das bombas é corretiva feita quando detectadas irregularidades.

A caixa separadora de água e óleo foi substituída atendendo às solicitações das informações complementares, foi entregue relatório fotográfico e projeto com ART.

As coordenadas do empreendimento são: X =417381 e Y= 7841250.





## 2.1.2 DETERMINAÇÕES APLICÁVEIS A POSTOS DE COMBUSTÍVEIS.

### Resolução CONAMA Nº 273/2000

Considerando que o processo em análise refere-se à Licença de Operação Corretiva, ou seja, o empreendimento já se encontra em operação, foram relacionados e discutidos abaixo, os documentos apresentados no processo, visando o atendimento da referida Resolução.

a) Alvará de Funcionamento:

Foi apresentado Declaração da prefeitura Municipal de estrela do Indaiá com data de 13 de março de 2008. Foi apresentado projeto aprovado do corpo de bombeiros e será condicionado a apresentar certificado final.

b) Classificação da área do entorno dos estabelecimentos que utilizam o Sistema de Armazenagem Subterrânea de Combustíveis – SASC, segundo a Norma Técnica NBR 13.786/2001:

Conforme informado e constatado durante vistoria realizada ao empreendimento, verificou-se que o posto classifica-se, segundo a NBR 13786 como classe 2, devido a presença de um poço tubular na área do empreendimento.

c) Detalhamento do tipo de tratamento e controle de efluentes provenientes dos tanques, áreas de bombas e áreas sujeitas a vazamentos de derivados de petróleo ou de resíduos oleosos:

Com base nos estudos ambientais apresentados e na vistoria realizada ao empreendimento, foram relacionados abaixo, os sistemas de controle de efluentes implantados, conforme o equipamento ou área restrita do posto:

- ? O sistema de controle de efluentes provenientes dos tanques é composto por: bocas de descarga selada com respectivos sumps , válvulas anti-transbordamento no tubo de descarga .Quanto às bombas o sistema de controle de efluentes é composto por: Câmara de contenção estanque e impermeável (sumps) e válvulas de retenção (Check Valve). A bomba de diesel possui filtro com sump.
- ? O empreendimento possui duas áreas sujeitas a vazamento, tais como: a pista de abastecimento e área destinada à lavagem de veículos onde também é realizada troca de óleo, estas áreas são concretadas e tem sistema de drenagem oleosa direcionado a uma caixa de sedimentação que tem tampa tipo “grelha”, e posteriormente a uma CSAO. A tampa da caixa de sedimentação deverá ser trocada de forma que não permita entrada de água pluvial.

d) Previsão no projeto de dispositivos para atendimento à Resolução CONAMA nº 009/1993, que regulamenta a obrigatoriedade de recolhimento e disposição adequada de óleo lubrificante:

O empreendedor apresentou contrato de prestação de serviços da empresa licenciada para recolhimento de resíduos oleosos. Os resíduos oleosos e sólidos oleosos deverão





**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável**  
**Superintendência Regional de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável**

ficar armazenados em tambores em local coberto e impermeável até que a empresa realize a coleta do material.

**e) Plano de Manutenção de Equipamentos e Sistemas de Procedimentos Operacionais:**

O Plano de Manutenção de Equipamentos e os Procedimentos Operacionais foram julgados satisfatórios e deverá ser efetivamente aplicado de forma a assegurar o bom funcionamento do posto e a prestação de serviço de qualidade.

**f) Plano de Resposta de Incidentes contendo comunicado de ocorrência, ações imediatas previstas e articulações institucionais com órgãos competentes:**

O Plano de Respostas a Incidentes atende aos requisitos mínimos de segurança do posto e da comunidade no entorno, desde que cumpridas as ações de emergência em caso de acidentes, aos procedimentos de operação e intervenção emergencial e ao plano de comunicação com os órgãos ambientais. O empreendedor apresentou Anotação de Responsabilidade Técnica – ART do profissional responsável pela elaboração do Plano de Resposta de Incêndios.

**g) Registro do pedido de autorização para funcionamento na Agência Nacional de Petróleo – ANP:**

O posto possui autorização de funcionamento junto a ANP, conforme autorização MG 0010285 publicado em 03/07/2001. Deve-se ressaltar que também foi anexada no processo cópia do certificado da ANP.

**h) Atestado expedido pelo INMETRO ou entidade credenciada, certificando a conformidade quanto à fabricação, montagem e comissionamento dos equipamentos e sistemas previstos no artigo desta resolução:**

Conforme legislação ambiental vigente, os equipamentos que atualmente imprescindem de certificado do INMETRO ou de empresa por ele credenciada são os tanques as válvulas antitransbordamento e as linhas de sucção das bombas. Os tanques e as linhas de sucção foram instalados em 1999, quando ainda não era exigida pela legislação tal certificado, que passou a ser obrigatório em 2004, porém o empreendimento possui estes certificados que estão anexados aos autos.

**i) Para as instalações em operação definidas no art 2º desta Resolução, certificado expedido pelo INMETRO ou entidade por ele credenciado, atestando a inexistência de vazamentos.**

Foi apresentado teste de estanqueidade realizado em 30/03/2008 pelo Eng. Lauro fontes conforme ART 1-50479955 anexada ao processo.

Ressalta-se que para fins de licenciamento, os laudos apresentados serão aceitos, pois vieram acompanhados de respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica – ART.

No entanto, o próximo teste de estanqueidade a ser realizado até 30/03/2010 deverá ser expedido pelo INMETRO ou por entidade por ele credenciada, atestando a inexistência de vazamento, de forma a atender a Resolução CONAMA 273/2000. O teste deverá ser realizado com intervalo de dois anos, conforme classificação quanto a DN 108 e ABNT.





j) Resultado da investigação de passivos ambientais:

A avaliação dos riscos potenciais à saúde humanas, decorrentes da presença de hidrocarbonetos no solo e nas águas subterrâneas na Área de Influência Direta – AID do empreendimento concluiu que a referida área encontra-se com riscos. Os valores encontrados a essa profundidade são superiores a 1500 ppm, com evidência de risco iminente de incêndio e explosão. A empresa responsável pela Investigação de Passivos Ambientais é a Tecnologia Ambiental e o responsável técnico é Julio Cezar Gomes Marques ART 50483625. Quanto aos altos valores de compostos orgânicos voláteis o empreendedor deverá proceder à fase II da Investigação de Passivo Ambiental, e deverá realizar uma amostragem mais precisa próxima à área de lavagem de veículos e troca de óleo, desta forma fica condicionado a realizar tal investigação e se constatado necessidade de Remediação deve apresentar um cronograma executivo.

**2.1.3 Atendimentos à Deliberação Normativa COPAM Nº 108/2007**

Abaixo foram relacionadas e discutidas, quando pertinentes, as medidas de controle ambiental exigidas pela DN COPAM Nº 108/2007, com base na situação atual do empreendimento e nos documentos enviados para o licenciamento do mesmo.

- a) Câmara de contenção para descarga de combustível, conforme NBR 15.118;
- b) Dispositivo para descarga selada, conforme NBR 15.138;
- c) Proteção contra transbordamento, conforme a NBR 13.786;
- d) Câmara de contenção de unidade abastecedora, conforme NBR 15.118;
- e) Válvula de retenção instalada em linha de sucção de cada bomba da unidade abastecedora, conforme NBR 15.139.
- f) Efetuar teste de estanqueidade em tanques subterrâneos instalados a menos de 10 (dez) anos: Os tanques foram instalados em 2003, conforme informação constante no processo. O último teste foi realizado em 30/03/2008 e deverá ser realizado de dois em dois anos, o empreendedor fica condicionado a realizar o próximo teste até 30/03/2010.
- g) Concretagem das pistas: As pistas de abastecimento e de lavagem de veículos são concretadas conforme DN 108/2007. Deverá proceder a reforma da cobertura da pista de abastecimento de forma que seja possível o abastecimento na parte externa do posto, visto que atualmente encontra-se com cobertura na projeção das canaletas somente na parte interna da pista.
- h) Sistema de drenagem oleosa e Caixa Separadora de Água e Óleo: O empreendimento possui canaletas de drenagem direcionadas à CSAO, recebendo os efluentes oriundos da pista de abastecimento e da lavagem de veículos e troca de óleo. O empreendedor apresentou cronograma de manutenção da CSAO e será condicionado a apresentar análise dos efluentes provenientes da CSAO e lançados na rede pública, assim será condicionado a apresentar anuência da concessionária local para lançamento de tais efluentes.





i) Apresentar controle de manutenção da SAO: A caixa SAO passa por controle periódico para a retirada do óleo e resíduos contaminados. O óleo da caixa é armazenado em local adequado até ser recolhido por empresa devidamente licenciada. Já resíduos sólidos depositados na caixa SAO como, por exemplo, areia e lodo contaminado por óleo e/ou graxa, são armazenados em conjunto com os demais resíduos contaminados do posto (estopas, embalagens vazias, etc) em local coberto, para que sejam recolhidos pela empresa licenciada para este fim.

j) Os respiros foram adequados após solicitação de informações complementares, são aparentes e atende a NBR 13783.

Todas as estruturas de controle ambiental, relacionadas das letras “a” até a letra “j”, estão devidamente instaladas no empreendimento, conforme descrito no relatório de vistoria ASF 36/2008.

## **2.2 RESERVA LEGAL**

O empreendimento localiza-se em zona urbana, não passível de demarcação e averbação de reserva legal.

### **2.2.1 AUTORIZAÇÃO PARA EXPLORAÇÃO FLORESTAL**

O empreendimento está completamente instalado e não haverá necessidade de supressão de vegetação.

### **2.2.2 INTERVENÇÃO EM ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE**

O empreendimento não está localizado em Área de Preservação Permanente.

## **2.3 UTILIZAÇÃO DE RECURSOS HÍDRICOS**

Para suprir as atividades do posto como lavagem de veículos e limpeza em geral o empreendimento utiliza água fornecida pela COPASA e possui um poço tubular com processo de outorga 04436/2008 deferido, porém ainda não foi publicada a portaria.

## **2.4 IMPACTOS IDENTIFICADOS**

Os potenciais impactos ambientais identificados no processo relacionam-se à contaminação do solo, das águas superficiais e/ou subterrâneas, das emissões atmosféricas, que podem constituir-se em riscos à saúde das comunidades expostas, além dos riscos de acidentes (incêndios ou explosões). Segundo o empreendedor, embasado em dados levantados em pontos de contaminação identificadas na fase I da investigação do passivo ambiental, quando os índices de contaminação e riscos destes, foram levantados, visto a possibilidade de ocorrência de maiores índices de contaminação por Compostos Orgânicos Voláteis, os riscos são significativos, caracterizando um cenário que pode apresentar riscos à saúde humana e ao meio ambiente.





Os efluentes líquidos gerados no empreendimento têm origem na atividade acessória desenvolvida no empreendimento: lavagem de veículos, e ainda nas limpezas da pista de abastecimento. Outra fonte desses efluentes tem origem na fração oleosa da caixa separadora de água e óleo (SAO). Estes últimos resíduos provenientes da CSAO são caracterizados pela presença de hidrocarbonetos derivados de petróleo, detergentes, além da presença de sólidos em suspensão.

Outros resíduos sólidos gerados no empreendimento são decorrentes do lixo doméstico (escritórios e sanitários), resíduos gerados na lavagem, troca de óleo e borracharia, sedimentos oriundos dos sistemas de separação de água e óleo.

### 3. MEDIDAS MITIGADORAS

Todas as medidas mitigadoras adotadas no empreendimento foram detalhadas e discutidas no item 2.1.2 deste Parecer Único, com base nas exigências das legislações federal e estadual especificadas para postos de combustíveis.

Estas medidas, de forma reduzida, objetivam:

- ? Contenção de vazamentos, derramamentos e transbordamento de combustíveis: As medidas de controle de efluentes líquidos provenientes dos tanques, bombas e áreas sujeitas a vazamento, adotadas no empreendimento foram discutidas no item 2.1.2 (Resolução CONAMA 273/2000).
- ? Controle de eficiência da caixa separadora de água e óleo – SAO: Conforme item 2.1.2, deste Parecer Único (DN Nº 108/2007) a caixa SAO opera de forma satisfatória, e foi apresentado programa de manutenção da mesma.
- ? Disposição dos resíduos sólidos: Os resíduos sólidos de origem doméstica são recolhidos pelo serviço de coleta pública da cidade. Porém, os resíduos contaminados por óleos e graxas são destinados à empresa licenciada a receberem estes tipos de resíduos.
- ? Disposição dos resíduos líquidos e sólidos (óleo contido na caixa da SAO e efluentes domésticos): os efluentes de origem doméstica e a água efluente da CSAO são lançados na rede pública de esgotamento sanitário, enquanto que o resíduo sólido e oleoso contido na CSAO é recolhido pela empresa PETROLIUM TECNOLOGIA AMBIENTAL LTDA que faz a destinação final do resíduo.

#### 3.1 MEDIDAS COMPENSATÓRIAS

Não se ajusta ao caso.

#### 3.2 CONTROLE PROCESSUAL

O processo encontra-se formalizado e em conformidade com a documentação exigida, sendo que os documentos faltantes foram devidamente juntados pelo empreendedor quando solicitado.

Os custos de análise no valor de R\$1.850,00 (Hum mil, oitocentos e cinquenta reais) foram integralmente ressarcidos pelo empreendedor.





A utilização de recursos hídricos do empreendimento é realizada através de concessionária local, no caso, a COPASA, e poço tubular com processo de outorga 04436/2008 deferido.

O empreendimento está localizado no zoneamento urbano do município de Estrela do Indaiá, que o dispensa de proceder à averbação de Reserva. Não será necessária a supressão de vegetação, dispensando, desta forma, a Autorização para exploração Florestal. Por fim, o empreendimento não está localizado em Área de Preservação Permanente.

Neste sentido, nada obsta ao pedido do empreendedor referente à concessão de licença de operação corretiva.

#### 4. CONCLUSÃO

Desta forma, subsidiados pelos estudos ambientais e documentação apresentados no presente processo, esta equipe conclui que os impactos ambientais a serem gerados pela atividade do empreendimento serão minimizados de forma satisfatória. Portanto sugerimos o deferimento da concessão da Licença de Operação Corretiva para o empreendimento Auto Posto Estrela Ltda, condicionado ao cumprimento dos itens relacionados nos Anexos I, com validade de 6 anos.

Cabe esclarecer que a SUPRAM-ASF não possui responsabilidade sobre os projetos de sistema de controle ambiental liberados para implantação, sendo a execução, operação e comprovação da eficiência deste de inteira responsabilidade da própria empresa e seus projetistas. A equipe técnica também não se responsabiliza pelos resultados da Investigação de Passivos Ambiental.

#### 5 - PARECER CONCLUSIVO

Favorável: ( ) Não ( X ) Sim

#### 6 - VALIDADE DA LICENÇA: 6 (anos)

Data: 06/10/2008

Equipe Interdisciplinar:	Registro de classe	Assinatura
Jussara Fernanda Santos	CREA/SP5062194639/D	
Paula Fernandes dos Santos	CRbio 57914/04	
Daniela Lima Ferreira	Masp 1.152883-3	
Daniela Diniz Faria	Masp 1.182.945-4 OAB 86.303	





GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável  
Superintendência Regional de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

ANEXO I

<b>Processo COPAM Nº:</b>		Classe/Porte: 1/P
<b>Empreendimento:</b> Auto Posto Estrela Ltda		
<b>CNPJ:</b> 23185689/0001-71		
<b>Atividade:</b> Posto de Revendedor de Combustível		
<b>Endereço:</b> Francisco Campos 05		
<b>Localização:</b> Centro		
<b>Município:</b> Dolores do Indaiá		
<b>Referência:</b> CONDICIONANTES DA LICENÇA		<b>VALIDADE:</b> 6 anos
ITEM	DESCRIÇÃO	PRAZO*
1	Apresentar os certificados emitidos pelas empresas responsáveis pelo recolhimento do óleo retirado da caixa SAO, bem como dos resíduos sólidos contaminados por resíduos perigosos (Classe I – ABNT 10.004).  Obs: As empresas responsáveis pelo recolhimento deverão estar devidamente licenciadas para tal fim.	Semestralmente, a partir da notificação da empresa quanto à concessão da LOC.
2	Promover regularmente testes de estanqueidade dos tanques e das linhas de sucção das bombas a ser elaborado pelo INMETRO ou por empresa credenciada.	Prazo máximo para elaboração do novo teste 30/03/2008.
3	Instalar Horímetro e hidrômetro e realizar leituras semanais nos equipamentos instalados armazenando-as na forma de planilha, que deverão ser apresentadas ao IGAM quando da renovação da Outorga ou quando solicitado.	6 (seis) meses a partir da notificação da licença.
4	Informar a SUPRAM-ASF qualquer mudança na utilização da área, assim como construção e/ou reforma do local.	A partir da notificação do empreendedor quanto à concessão da LOC.
5	Separar e manter resíduos sólidos oleosos armazenados em local coberto e impermeabilizado.	Durante vigência da LOC.
6	Solicitar renovação de outorga conforme DN 09/2004 de 16/06/2004.	90 (noventa) dias antes do vencimento da outorga.
7	Proceder à limpeza regular de todos os sumps do empreendimento, principalmente aqueles que estão mais susceptíveis à entrada de água e vazamento de	Semanalmente, a partir da notificação do empreendedor

SUPRAM - ASF

Av. Primeiro de Junho, 179 -  
Divinópolis – MG  
CEP 35500-003 - Tel: (37) 3216-1055

DATA: 06/10/2008





GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável  
Superintendência Regional de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

	combustíveis.	quanto à concessão da LOC.
8	Trocar tampa da caixa de sedimentação de forma que não permita entrada de águas pluviais.  OBS: apresentar nota fiscal e relatório fotográfico.	60( sessenta ) dias a partir da notificação da licença.
9	Fazer uso somente de detergentes biodegradáveis para a prestação de serviço de lavagem de veículos.	A partir da notificação do empreendedor quanto à concessão da LOC.
10	Executar programa de manutenção da CSAO conforme apresentado no projeto.	Durante a vigência da LOC.
11	Apresentar certificado emitido pelo Corpo de Bombeiros.	120 (cento e vinte) dias a partir da notificação da licença.
12	Executar Programa de Automonitoramento dos efluentes, conforme anexo II.	Durante a vigência da LOC.
13	Apresentar anuência da concessionária local para lançamento de efluentes provenientes da CSAO.	90 dias a partir da notificação da empresa quanto à concessão da LOC.
14	Executar análise de passivo ambiental com análise de risco (fase II) conforme DN 108 de 2007.  OBS: Caso detectado risco deve iniciar a remediação.	120 dias após notificação da concessão da LOC.
15	Caso detectado risco na análise de passivo fase II deverá ser apresentado um cronograma de remediação com início um mês após entrega do relatório da análise de risco.	Um mês após entrega de relatório de passivo ambiental fase II
16	Executar reforma na cobertura conforme descrito neste parecer.	6(seis) meses após concessão da Licença.





## ANEXO II

<b>Processo COPAM Nº:</b> 02886/2001/001/2001	<b>Classe/Porte:</b> 1/P
<b>Empreendimento:</b> Auto Posto Estrela Ltda	
<b>CNPJ:</b> 23185689/0001-71	
<b>Atividade:</b> Posto de Revendedor de Combustível	
<b>Endereço:</b> Francisco Campos 05	
<b>Localização:</b>	
<b>Município:</b> Estrela do Indaia	
<b>Referencia:</b>	

ITEM	PARÂMETROS DE ANÁLISE	FREQUÊNCIA
Entrada e saída dos sistemas de caixa separadora de água e óleo.	pH, temperatura, sólidos em suspensão, sólidos dissolvidos, vazão média, óleos e graxa, detergentes e fenóis.	Trimestral.

**Relatório:** Enviar semestralmente à SUPRAM - ASF os resultados das análises efetuadas. O relatório deverá conter a identificação, registro profissional e a assinatura do responsável técnico pelas análises.

**Método de análise:** Normas aprovadas pelo INMETRO ou, na ausência delas, no *Standard Methods for Examination of Water and Wastewater* APHA – AWWA, última edição.

## 2. Resíduos Sólidos e Oleosos

? Deverão ser enviadas semestralmente a SUPRAM-ASF o resumo das informações mensais de controle da geração e disposição dos resíduos sólidos e oleosos (embalagens de insumos e produtos químicos, lodo e areia da SAO, embalagens plásticas contaminadas, óleo usado, filtro de óleo/ar usados) contendo no mínimo, os dados do modelo abaixo, com identificação, registro profissional e assinatura do responsável técnico pelas informações:

RESÍDUO				TRANSPORTADOR		DISPOSIÇÃO <u>FINAL</u>			OBS.
Denominação	Origem	Classe	Taxa de geração (kg/mê)	Razão social	Endereço completo	Forma (*)	Empresa responsável		
							Razão social	Endereço completo	

(\*) 1 – Reutilização                      6 – Co-processamento  
2 – Reciclagem                          7 – Aplicação no solo  
3 – Aterro sanitário                      8 – Estocagem temporária (informar quantidade estocada)

SUPRAM - ASF	Av. Primeiro de Junho, 179 - Divinópolis – MG CEP 35500-003 - Tel: (37) 3216-1055	DATA: 06/10/2008
--------------	---	------------------





**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável**  
**Superintendência Regional de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável**

- 4 – Aterro industrial    9 – Outras (especificar)  
5 – Incineração
- ? Em caso de alterações na forma de disposição final de resíduos, a empresa deverá comunicar previamente a SUPRAM-ASF, para verificação da necessidade de licenciamento específico.
- ? As notas fiscais de venda e/ou movimentação de resíduos deverão ser mantidas disponíveis no empreendimento para fins de fiscalização.
- ? As doações de resíduos deverão possuir anuência prévia do órgão ambiental.
- ? Fica proibida a destinação dos resíduos sólidos e oleosos, considerados como Resíduos Classe 1 segundo NBR 10.004/87, em lixões, bota-fora e/ou aterros sanitários, devendo o empreendedor cumprir as diretrizes fixadas pela Resolução CONAMA 09/93 em relação ao óleo lubrificante.
- ? O empreendedor deverá cumprir o disposto nas normas ambientais e técnicas aplicáveis para resíduos sólidos, enquadrados nas Classes I e II-A segundo a NBR 10.004/87, em especial a Deliberação Normativa COPAM Nº 07/81, Resolução CONAMA Nº 307/2002 e NBR 13896/97.

**IMPORTANTE:**

OS PARÂMETROS E FREQUÊNCIAS ESPECIFICADAS PARA O PROGRAMA DE AUTOMONITORIZAÇÃO PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES A CRITÉRIO DA ÁREA TÉCNICA DA SUPRAM - ASF FACE AO DESEMPENHO APRESENTADO PELOS SISTEMAS DE TRATAMENTO DE EFLUENTES E/OU PROTEÇÃO CONTRA VAZAMENTOS, DERRAMAMENTOS OU TRANSBORDAMENTO DE COMBUSTÍVEIS;

A COMPROVAÇÃO DO ATENDIMENTO AOS ITENS DESTE PROGRAMA DEVERÁ ESTAR ACOMPANHADA DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART, EMITIDA PELO(S) RESPONSÁVEL (EIS) TÉCNICO(S), DEVIDAMENTE HABILITADO(S);