



Formoso, 27 de Julho de 2001.

Dr. Eduardo Luiz de Almeida Bacelar  
D.D. Chefe do Núcleo de Combustíveis da FEAM  
Belo Horizonte - MG  
ATT: Ofício Nucom **0803/2005**

**Interposição de Recurso ao Auto de Infração nº. 002006/2005**

**Sr. Chefe do NUCOM/FEAM**

No dia 13 de julho do corrente ano às 10:00 H, recebemos o Ofício Retro relacionado, através do AR- nº. 37358317-2, relativo ao Auto de Infração nº 002006/2005, lavrado pela Agente Fiscal **Alice B. P. Soares**, que enquadrou o nosso empreendimento no **Decreto nº 39424**, modificado pelo **Decreto 43127** de 27/12/2002, ou seja, descumprir determinação da Deliberação Normativa **COPAM 050/2001**, art.3º, § 2º, itens V e IX, onde foi constatada pela fiscal atuante a existência de Degradação Ambiental.

**Tempestivamente temos a esclarecer que :**

**A-**Conforme consta no FOB 177411/20005, emitido pela **FEAM** no dia 05/07/2005 estamos a partir de agora com processo aberto visando a obtenção da competente Licença de Operação Corretiva (LOC) de acordo com FCEI já apresentado.

**B** — Sempre nos primamos pelo atendimento à Legislação Ambiental como um todo, e estamos dispostos a providenciar as **adequações estruturais e documentais**, conforme exigido pela DN-074/2004, de acordo com o **FOB**

08

retro relacionado, bem como com o **Relatório de Vistoria 008293**, onde as exigências estipuladas pela **FEAM** já estão sendo equacionadas e alinhavadas em **Cronograma de Adequação** apropriado

C – A pista de rolamento abaixo da cobertura será edificada atendendo as normas legais (concreto usinado, liso e desempenado) devidamente circundadas pelas canaletas de aço em “U” que direcionarão todos os efluentes a serem gerados na pista ao **Sistema Separador (SAO)**, onde o mesmo será também construído atendendo as normas legais.

D- O sistema de tratamento dos efluentes sanitários será edificado seguindo as normas da ABNT, bem como as canaletas de drenagem das águas pluviais, serão construídas como forma de melhor conduzir as águas meteóricas.

E- Conforme instrução do **Relatório de Vistoria da FEAM** estaremos sempre procurando manter o Controle de Estoque de Combustível atualizado diariamente, bem como observar detidamente as normas legais para disposição e armazenagem do óleo usado.

F - O armazenamento dos resíduos sólidos, embalagens de óleo lubrificante, e demais recipientes produzidos durante as operações envidadas, serão convenientemente atendidas visando recolhimentos legais e normatizados.

G - Quanto ao Certificado do Corpo de Bombeiro, estaremos de imediato apresentando os projetos pertinentes como forma de sermos legalizados o mais rápido possível.

H - Cumpriremos, conforme orientação da FEAM as exigências relativas ao Teste de Estanqueidade para bombas, tanques, e demais equipamentos.



03

## Conclusão

Temos experimentado grandes problemas financeiros advindos das dificuldades de comercialização nesta região que tem sofrido uma grande queda na comercialização de produtos em geral, impedindo a consecução dos elevados custos necessários a viabilizar o restante das exigências estipuladas no Relatório Técnico 008293.

Por outro lado, nos comprometemos em até 60 dias a apresentar toda a documentação técnica e administrativa exigida pelo Relatório de Vistoria e Auto de Infração no que se concerne a dar andamento ao atendimento do **FOB** ( DN-074/2004) afeito ao nosso estabelecimento revendedor.

Na certeza do pronto atendimento, reiteramos nossos mais elevados protestos de estima e consideração, e rogamos a V.Exa.pelo entendimento das nossas razões retro explicitadas cancelando o **Auto Punitivo** lavrado, em virtude da nossa intenção à partir de agora em atender no menor tempo possível as exigências alinhavadas nos documentos supra assinalados.

Atenciosamente,

Posto Prisco e Moura LTDA  
AV. Presidente Castelo Branco -133- Centro  
38690-000 Formosa - MG  
**FOB: 1774411/2005**