

	<p><b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PATROCÍNIO</b></p> <p>Secretaria Municipal de Meio Ambiente</p>	
---	---	---

<b>PARECER ÚNICO N° 051/22</b>		<b>Data da vistoria: 29/06/2022</b>
<b>INDEXADO AO PROCESSO:</b> Licenciamento Ambiental	<b>PA CODEMA:</b> 17.183/2022	<b>SITUAÇÃO:</b> Pelo deferimento
<b>FASE DO LICENCIAMENTO:</b> Licença Ambiental Simplificada - Supressão de Árvores Isoladas		

<b>EMPREENDEDOR:</b>	Prefeitura Municipal de Patrocínio	
<b>CNPJ:</b>	28.468.033/0001-26	<b>INSC. ESTADUAL:</b>

<b>EMPREENDIMENTO:</b>	Estrada rural Comunidade dos Martins	
<b>ENDEREÇO:</b>	Saindo pela rotatória da Av. Rui Barbosa, percorrer 12,1 km pela BR-365, entrar no cruzamento com a MG-188 e percorrer 4,1 km e entrar na estrada vicinal à esquerda, onde se iniciará o alargamento e manutenção da estrada vicinal.	<b>N°:</b> S/N
		<b>BAIRRO:</b>

<b>MUNICÍPIO:</b>	Patrocínio	<b>ZONA:</b>	Rural
-------------------	------------	--------------	-------

<b>CORDENADAS:</b>	UTM WGS84 23k	
	<b>X:</b> 296265.94 m E	<b>Y:</b> 7915552.14 m S

<b>LOCALIZADO EM UNIDADE DE CONSERVAÇÃO:</b>			
<input type="checkbox"/>	INTEGRAL	<input type="checkbox"/>	ZONA DE AMORTECIMENTO
<input type="checkbox"/>	USO SUSTENTÁVEL	<input checked="" type="checkbox"/>	NÃO

<b>BACIA FEDERAL:</b>	RIO PARANAÍBA	<b>BACIA ESTADUAL:</b>	RIO DOURADOS	<b>UPGRH:</b>	PN1
-----------------------	---------------	------------------------	--------------	---------------	-----

<b>CÓDIGO:</b>	<b>ATIVIDADE OBJETO DO LICENCIAMENTO (DN COPAM 213/2017)</b>	<b>CLASSE</b>
Não listado	Alargamento e manutenção de vias rurais	NP

<b>Responsável pelo empreendimento</b>
Wellington Rodrigo Fernandes – Secretário Municipal de Obras

<b>Responsáveis técnicos pelos estudos apresentados</b>
Cíntia Patrícia Rodrigues Lopes – CRBio 093274/04-D

<b>AUTO DE FISCALIZAÇÃO:</b>	<b>DATA:</b>
------------------------------	--------------

EQUIPE INTERDISCIPLINAR	MATRÍCULA	ASSINATURA
REILA PRISCILA SILVA Analista Ambiental	4721	
ANTONIO GERALDO DE OLIVEIRA Secretário De Meio Ambiente (Ciente)	80998	
ANDRÉ VIEIRA DOS SANTOS Analista Jurídico – OAB/MG N° 199.898	50037	

## PARECER TÉCNICO

### 1. INTRODUÇÃO

O presente Parecer Único é referente à análise do processo de solicitação de Licença Ambiental Simplificada e Supressão de Árvores Isoladas do empreendimento estrada vicinal na Comunidade dos Martins, localizado no município de Patrocínio/MG.

A atividade desenvolvida no imóvel é classificada, de acordo com os parâmetros da Deliberação Normativa nº 213/2017, como não listado, ou seja, classe 0. Desenvolve-se a atividade de manutenção de vias rurais em uma área de aproximadamente 2,73,00 hectares. O porte do empreendimento é classificado como não passível de licenciamento, abaixo dos parâmetros mínimos de enquadramento da DN 213/2017.

Considerando a Lei Complementar nº 140, de 08 de dezembro de 2011, artigo 9º, inciso XV, alínea b, onde define a aprovação da “supressão e o manejo de vegetação, de florestas e formações sucessoras em empreendimentos licenciados ou autorizados, ambientalmente, pelo Município.”

Considerando a Lei Complementar nº 140, de 08 de dezembro de 2011, artigo 3º, parágrafo 2º, onde afirma “A supressão de vegetação decorrente de licenciamentos ambientais é autorizada pelo ente federativo licenciador”.

Considerando Parecer nº 15.901 da Advocacia Geral do Estado de 26 de julho de 2017, a competência para autorização da supressão de vegetação é do ente federativo licenciador.

Considerando Lei Estadual nº 20.922 de 16 de outubro de 2013, em seu Artigo 78º, que estabelece “A pessoa física ou jurídica que industrialize, beneficie, utilize ou consuma produtos e subprodutos florestais oriundos de florestas nativas fica obrigada a cumprir a reposição de estoque de madeira de florestas nativas em compensação pelo consumo, observadas as diretrizes estabelecidas em políticas públicas estaduais relacionadas ao tema”. Sendo de responsabilidade do Instituto Estadual de Florestas.

Considerando a Resolução CONAMA nº 369, de 28 de março de 2006, em que “Dispõe sobre os casos excepcionais, de utilidade pública, interesse social ou baixo impacto ambiental, que possibilitam a intervenção ou supressão de vegetação em Área de Preservação Permanente – APP”.

Considerando a Lei Estadual 20.922, de 16 de outubro de 2013, artigo 12, onde “A intervenção em APP poderá ser autorizada pelo órgão ambiental competente em casos de utilidade pública, interesse social ou atividades eventuais ou de baixo impacto ambiental, desde que devidamente caracterizados e motivados em procedimento administrativo próprio”.

Considerando a Lei Federal nº 12.651/12 em seu Art. 8º: “A intervenção ou supressão de vegetação nativa em Área de Preservação Permanente somente ocorrerá nas hipóteses de utilidade pública, de interesse social ou de baixo impacto ambiental previstas nesta Lei”.

Considerando também a Deliberação Normativa CODEMA Nº 16, de 22 de agosto de 2017, onde estabelece critérios para definição de compensação ambiental em Licenciamentos Ambientais.

A formalização no sistema, do presente processo, junto à Secretaria Municipal de Meio Ambiente, ocorreu no dia 29/06/2022, conforme Formulário de Orientação Básica Integrado – FOBI nº 17183/2022. Foi realizada vistoria pela equipe técnica da SEMMA no dia 29/06/2022 ao empreendimento.

O responsável técnico pela elaboração do formulário de diagnóstico ambiental, plano de utilização pretendida, mapa georreferenciado e declaração de não passível é a Bióloga Cíntia Patrícia Rodrigues Lopes – CRBio 093274/04-D.

As informações aqui relatadas foram extraídas dos estudos apresentados e por constatações em vistoria realizadas pela equipe técnica da SEMMA.

## **2. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

O empreendimento onde será realizado a manutenção da via rural está localizado na estrada vicinal da Comunidade dos Martins na zona rural do município de Patrocínio-MG, tendo como pontos de referência as coordenadas geográficas no formato UTM, zona 23K: X: 296265.94 mE e Y: 7915552.14 mS, datum WGS84.

De acordo com os estudos apresentados, a área de supressão será de 2,73,00 hectares, sendo solicitado a supressão de 140 indivíduos arbóreos esparsos, para melhorar as condições de tráfego na via.

Os limites aproximados da propriedade estão representados na Figura 01:



**Figura 01:** Vista aérea do local da manutenção da estrada. Fonte: *Google Earth Pro*.

## **2.1 Atividades desenvolvidas**

Conforme descrito no FCE – Formulário de Caracterização do Empreendimento, o local da obra e intervenção para exploração florestal (corte de árvores esparsas) será realizado em uma área de 2,73,00 hectares.

A manutenção da estrada tem como objetivo a correção de patologias que dificulta o tráfego e podem provocar acidentes, como: poeira, poças, buracos, trepidação (costela-de-vaca), erosão, atoleiros, pista escorregadia e danos na drenagem superficial da estrada. A atividade será realizada sob a supervisão da Secretaria Municipal de Obras de Patrocínio-MG, a qual será responsável pela disponibilização do maquinário.

## **2.2 Utilização e Intervenção em Recurso hídrico**

Não haverá intervenção em recurso hídrico.

### 2.3 Reserva legal e APP

As obras serão realizadas dentro da área de servidão da estrada, sem intervenções em reserva legal e preservação permanente.

### 3. AUTORIZAÇÃO PARA INTERVENÇÃO AMBIENTAL

O município requer o corte de 140 árvores isoladas com destoca, localizadas as margens da estrada rural PTC–Comunidade dos Martins, com o intuito de melhorar o trânsito de veículos leves e pesados na região. A área alvo de pedido de intervenção possui 2,73,00 hectares e apresenta árvores isoladas de espécies nativas.

O levantamento foi realizado para os indivíduos arbóreos com circunferência a altura do peito (CAP coletado a 1,30 m do solo) igual ou superior a 15,70 cm. As coordenadas foram obtidas no sistema de coordenadas planas UTM. Por se tratar de uma obra de utilidade pública, trazendo maior segurança para o tráfego no local, será deferido o corte das **140 árvores isoladas**.

Os estudos apresentados foram elaborados pela Bióloga Cíntia Patrícia Rodrigues Lopes – CRBio 093274/04-D. Para calcular o volume de cada árvore utilizou-se as informações sobre a circunferência à altura do peito (CAP) ou diâmetro à altura do peito (DAP) e altura comercial. A equação para estimar o volume de madeira foi ajustada segundo o Censo Florestal de Minas Gerais. De acordo com as informações apresentadas, obteve-se um **volume de lenha de 88,32 m<sup>3</sup>**.

### 4. COMPENSAÇÃO AMBIENTAL

Conforme foi solicitado a supressão de árvores esparsas e levando em consideração a Deliberação Normativa CODEMA nº 16 de 22 de agosto de 2017, estabelece em seu artigo 8º que:

Art. 8º - O Impacto Ambiental Negativo (IAN) a ser compensado será definido por meio de relatório técnico, com base na análise circunstanciada dos dados apresentados pelo interessado, e expedido pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente - SEMMA.

§ 1º - Em se tratando de compensação por supressão arbórea fora de Área de Preservação Permanente, será elaborado pela Secretaria de Meio Ambiente - SEMMA, justificativa técnica pautada em parecer fundamentado para subsidiar a respectiva compensação, com posterior aprovação pelo Conselho Municipal de Conservação e

Defesa do Meio Ambiente – CODEMA, podendo ser de plantio direto ou não, total ou parcial, ressalvados os casos estabelecidos em legislação específica.

**Levando em consideração o ganho ambiental, foi sugerido a compensação referente à supressão de árvores nativas sendo: a produção de 280 mudas de espécies florestais nativas, pela Secretaria Municipal de Agricultura, com objetivo de doação aos produtores rurais e população do município.**

Esta compensação deverá ser realizada a partir da assinatura de Termo de Compromisso de Cumprimento de Medida Compensatória celebrado entre a Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SEMMA e o empreendedor.

## **5. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS**

A Resolução CONAMA nº1 de 1986 define o Impacto Ambiental como:

(...) qualquer alteração das propriedades físicas, químicas e biológicas do meio ambiente, causada por qualquer forma de matéria ou energia resultante das atividades das atividades humanas, que, direta ou indiretamente, venham a afetar a saúde, a segurança e o bem-estar da população, as atividades sociais e econômicas, a biota, as condições estéticas e sanitárias do meio ambiente e a qualidade do meio ambiente e a qualidade dos recursos ambientais.

As medidas mitigadoras buscam minimizar e/ou controlar os impactos negativos identificados a partir dos processos e tarefas a serem realizados nas diferentes fases do empreendimento, visando a aumentar sua viabilidade e sua adequação frente às restrições legais.

### **5.1 Resíduos**

Durante o exercício das obras são gerados resíduos provenientes da supressão de vegetação e de resíduos de refeições dos servidores que irão laborar no referido local.

Como medida mitigadora o município efetuará a remoção de todo o rendimento lenhoso da área suprimida e posteriormente tais materiais serão utilizados em outras atividades internas da Prefeitura de Patrocínio. Em relação aos resíduos que provém das

refeições, os funcionários que irão laborar no referido local são instruídos a efetuarem o acondicionamento dos resíduos em sacos plásticos para serem destinados a coleta convencional de resíduos sólidos.

### ***5.2 Emissões atmosféricas***

Durante a operação das atividades de alargamento e manutenção da estrada vicinal, serão emitidos materiais particulados (poeira) oriundos da movimentação dos equipamentos e veículos necessários para a obra, além da emissão de poluentes proveniente do funcionamento dos maquinários e veículos.

Como medida mitigadora a Prefeitura Municipal de Patrocínio irá efetuar o umedecimento da área e utilizar somente maquinários que passaram por manutenção (que estejam aptos para o uso) com o intuito de diminuir a emissão atmosférica dos materiais particulados, bem como dos gases.

### ***5.3 Emissões de ruídos***

Durante as obras haverá a emissão de ruídos provenientes dos maquinários utilizados, bem como oriundo da supressão dos indivíduos arbóreos isolados.

O município irá efetuar o uso de maquinários que estão aptos para o uso (veículos que não fazem barulho excessivo, em virtude de estar com algum dano) e os servidores irão fazer o uso de abafadores durante as obras.

### ***5.4 Efluentes***

A quantidade de efluente oriunda desta atividade é irrisória, visto que poderá ser originado caso ocorra algum vazamento de óleo de algum maquinário.

A medida mitigadora adotada pelo município será fazer o uso de maquinários que passaram por manutenções periódicas, para que não ocorra este transtorno, e caso ocorra, a equipe de servidores irá efetuar uma contenção do vazamento.

### ***5.5 Risco de erosão e de assoreamento do corpo hídrico***

Após a implementação das obras ocorrerá um aumento da quantidade de material sedimentar que poderá ser lixiviado aos corpos hídrico próximos da estrada

(sendo pela passagem de veículos ou por meio da chuva), bem como o aumento da velocidade de escoamento de águas superficiais durante as precipitações. A fim de mitigar tal impacto, serão construídas diversas cacimbas, com o intuito de evitar que ocorram erosões ao longo da via de acesso e o assoreamento dos corpos hídricos.

### **5.6 Supressão de indivíduos arbóreos esparsos**

Para que haja a implementação das obras, será necessária a supressão de 140 indivíduos arbóreos isolados em área comum, dispostos ao lado da estrada vicinal.

Como forma de minimizar o impacto causado e compensação ambiental a Prefeitura de Patrocínio, através da Secretaria Municipal de Agricultura, irá produzir 280 mudas de espécies florestais nativas, com objetivo de doação aos produtores rurais e população municipal.

## **6. CONTROLE PROCESSUAL**

O processo encontra-se formalizado e instruído corretamente no tocante à legalidade processual. A apresentação dos documentos necessários e exigidos pela legislação ambiental em vigor está em conformidade com o que está disposto no Formulário de Orientação Básica (FOB). Todos os documentos exigidos no FOB foram devidamente apresentados e o tipo de atividade desenvolvida e o local de instalação do empreendimento estão em conformidade com as leis e regulamentos, conforme Declaração emitida pela Prefeitura Municipal de Patrocínio-MG.

- A supressão está autorizada conforme preconiza o Decreto Estadual nº 47.749/2019

Oportuno advertir, ainda, ao empreendedor, que o descumprimento de todas ou quaisquer condicionantes previstas ao final desse parecer único e qualquer alteração, modificação, ampliação sem a devida e prévia comunicação a Secretaria Municipal de Meio Ambiente, tornam o empreendimento em questão passível de autuação.

## **7. CONCLUSÃO**



A equipe interdisciplinar de análise deste processo, do ponto de vista técnico e jurídico, opina pelo **deferimento** da concessão da Licença Ambiental Simplificada com prazo de 05 (cinco) anos e Autorização para Corte de Árvores Isoladas com prazo de 03 (três) anos para o empreendimento Prefeitura Municipal de Patrocínio - Alargamento e Manutenção de vias rurais, aliadas às condicionantes listadas no parecer técnico, ouvido o Conselho Municipal de Defesa e Conservação do Meio Ambiente (CODEMA) de Patrocínio, Minas Gerais, nos termos da Lei N° 3.717/2004 e Deliberação Normativa CODEMA N° 2/2003.

Cabe esclarecer que a Secretaria Municipal de Meio Ambiente (SEMMA) de Patrocínio, Minas Gerais e os analistas ambientais do presente processo não possuem responsabilidade técnica sobre os projetos dos sistemas de controle ambiental e programas ambientais aprovados para a implantação, sendo a execução, operação, comprovação de eficiência e/ou gerenciamento dos mesmos, de inteira responsabilidade do empreendedor, seu projetista e/ou prepostos.

**Ressalta-se que a licença ambiental em apreço não dispensa nem substitui a obtenção pelo requerente de outras licenças legalmente exigíveis.**

Patrocínio, 03 de agosto de 2022.

### **ANEXOS**

Anexo I – Relatório Fotográfico

**ANEXO I**

**Relatório Fotográfico**



**Figura 01:** Vista da estrada.



**Figura 02:** Indivíduo arbóreo a ser suprimido.



**Figura 03:** Indivíduo arbóreo a ser suprimido.



**Figura 04:** Vista da estrada.